

ERRATA DE EDITAL

CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 11/2024

CONTRATAÇÃO DE CONCESSÃO COMUM, COM SUBSÍDIO, DESTINADA À DELEGAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS NO MUNICÍPIO DE PONTA GROSSA/PR

A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Planejamento, através do Departamento de Compras e Contratos informa a retificação do Edital Nº 11/2024 de concessão comum com subsídio, destinada à delegação do serviço público de transporte coletivo de passageiros no município de Ponta Grossa/PR.

Foi identificado uma mudança necessária no conteúdo do Minuta de Contrato do Edital de Concorrência Pública Nº 11/2024, especificamente no Anexo I – Caderno de Encargos. Este erro se refere às referências de KM anuais do Articulado a Diesel apresentadas no ano 2 ao ano 20, os quais são dados de KM anuais presentes na página 6, na Tabela 1 (LOTE 01. Cronograma de investimentos por tecnologia veicular).

Os erros encontrados são passíveis de correção, sem que haja prejuízo aos proponentes. Este ato de correção encontra-se plenamente respaldado pelos princípios que regem a Administração Pública. Portanto:

ONDE SE LÊ:

ANEXO I – CADERNO DE ENCARGOS

[...]

3. INVESTIMENTOS

3.1. Quanto ao cronograma da implantação dos investimentos:

3.2. A CONCESSIONÁRIA deverá realizar a substituição gradual de 05 (cinco) Articulado Diesel por 05 (cinco) Articulado Elétrico entre os anos 2 (dois) e 6 (seis) para os LOTE 01 (um) e 02 (dois), conforme a proporção descrita no cronograma que consta nas Tabela 1 e Tabela 2.

3.3. O proponente deverá considerar, para fins de orçamentação de Investimentos e de Custos Operacionais, o seguinte cronograma, por Tecnologia:

Tabela 1 - LOTE 01. Cronograma de investimentos por tecnologia veicular

Tecnologia	Item	ANO DE CONTRATO								
		1	2	3	4	5	6	7	8	demais anos
BÁSICO	Frota Patrimonial	63	63	63	63	63	63	63	63	63
	Frota Operacional	58	58	58	58	58	58	58	58	58
	KM Anual	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838
MIDI	Frota Patrimonial	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	Frota Operacional	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	KM Anual	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413
ARTICULADO DIESEL	Frota Patrimonial	10	9	8	7	6	5	5	5	5
	Frota Operacional	9	8	7	6	5	4	4	4	4
	KM Anual	531.124	531.124	531.124	531.124	531.124	531.124	531.124	531.124	531.124
ARTICULADO ELÉTRICO	Frota Patrimonial	0	1	2	3	4	5	6	6	6
	Frota Operacional	0	1	2	3	4	5	5	5	5
	KM Anual	0	59.014	118.028	177.041	236.055	295.069	295.069	295.069	295.069
TOTAL	Frota Patrimonial	84	84	84	84	84	84	85	85	85
	Frota Operacional	77	77	77	77	77	77	77	77	77
	KM Anual	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375

[...]

LEIA-SE:

ANEXO I – CADERNO DE ENCARGOS

[...]

3. INVESTIMENTOS

3.1. Quanto ao cronograma da implantação dos investimentos:

3.2. A CONCESSIONÁRIA deverá realizar a substituição gradual de 05 (cinco) Articulados Diesel por 05 (cinco) Articulados Elétricos entre os anos 2 (dois) e 6 (seis) para os LOTE 01 (um) e 02 (dois), conforme a proporção descrita no cronograma que consta nas Tabela 1 e Tabela 2.

3.3. O proponente deverá considerar, para fins de orçamentação de Investimentos e de Custos Operacionais, o seguinte cronograma, por Tecnologia:

Tabela 1 - LOTE 01. Cronograma de investimentos por tecnologia veicular

Tecnologia	Item	ANO DE CONTRATO								
		1	2	3	4	5	6	7	8	dema is anos
BÁSICO	Frota Patrimonial	63	63	63	63	63	63	63	63	63
	Frota Operacional	58	58	58	58	58	58	58	58	58
	KM Anual	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838	4.228.838
MIDI	Frota Patrimonial	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	Frota Operacional	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	KM Anual	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413	959.413
ARTICULADO DIESEL	Frota Patrimonial	10	9	8	7	6	5	5	5	5
	Frota Operacional	9	8	7	6	5	4	4	4	4
	KM Anual	531.124	472.110	413.096	354.083	295.069	236.055	236.055	236.055	236.055
ARTICULADO ELÉTRICO	Frota Patrimonial	0	1	2	3	4	5	6	6	6
	Frota Operacional	0	1	2	3	4	5	5	5	5
	KM Anual	0	59.014	118.028	177.041	236.055	295.069	295.069	295.069	295.069
TOTAL	Frota Patrimonial	84	84	84	84	84	84	85	85	85
	Frota Operacional	77	77	77	77	77	77	77	77	77
	KM Anual	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375	5.719.375

[...]

Informamos que um novo Anexo I – Caderno de Encargos será disponibilizado, garantindo uma melhor compreensão e leitura por todos os interessados. Esse documento estará acessível nos mesmos canais em que o Anexo I – Caderno de Encargos original foi divulgado.

ONDE SE LÊ:

APÊNDICE IV.II – MODELO DE CÁLCULO DE FATOR DE UTILIZAÇÃO

[...]

3.12. FATOR DE UTILIZAÇÃO TÉCNICO

Significa o número diário médio de jornadas de operador com 7,33 horas de contrato de trabalho, necessários para operar cada veículo. O cálculo parte das horas anuais do item 3.11 (pagas), divididas pela frota máxima do item 3.8; e pela disponibilidade anual efetiva de um operador (jornada líquida diária (item 3.2) menos o item 3.3, vezes os dias trabalhados no ano (item 3.1)).

LEIA-SE:

APÊNDICE IV.II – MODELO DE CÁLCULO DE FATOR DE UTILIZAÇÃO

[...]

Significa o número diário médio de jornadas de operador com 6 horas de contrato de trabalho, necessários para operar cada veículo. O cálculo parte das horas anuais do item 3.11 (pagas), divididas pela frota máxima do item 3.8; e pela disponibilidade anual efetiva de um operador (jornada líquida diária (item 3.2) menos o item 3.3, vezes os dias trabalhados no ano (item 3.1)).

Ponta Grossa (PR), 16 de julho de 2024.